

СОГЛАСОВАНО:

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор
ООО «РСР Инжиниринг»Директор
ООО «Стальсервис»Слышкин О. П.
2014 г.В. В. Король
2014 г.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

«Строительство железнодорожного пути необщего пользования
ООО «Стальсервис» на ст. Титаровка, СКЖ.д.»

РФ, Краснодарский край, Динской район, ст. Новотитаровская, ул. Крайняя, 2/14

№ п/п	Перечень основных данных	Данные по проектируемому объекту
1	2	3
1.	ОБЩИЕ ДАННЫЕ	
1.1.	Заказчик проектных работ. Адрес.	ООО «Стальсервис», РФ, 353211, Краснодарский край, Динской район, ст. Новотитаровская, ул. Крайняя, 2/14
1.2.	Наименование объекта проектирования	Железнодорожный путь необщего пользования ООО «Стальсервис» на ст. Титаровка, СКЖ.д.
1.3.	Местонахождение объекта	РФ, 353211, Краснодарский край, Динской район, ст. Новотитаровская, ул. Крайняя, 2/14
1.4.	Наименование проектной организации. Адрес.	ООО «РСР Инжиниринг», РФ, 346535, Ростовская область, г. Шахты, проезд м/р-он «Горняк» 20, 15
1.5.	Наименование подрядной организации. Адрес.	ООО «РемСтройПуть», РФ, 346535, Ростовская область, г. Шахты, ул. Шахтная, 45
2.	ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ	Задание на проектирование
2.1.	Правовые основы деятельности Заказчика	Договор аренды земельного участка кадастровый номер 23:07:0203000:765 №0700001768 от 08 мая 2009 года, согласие собственника существующего пути на примыкание (письмо ООО «С.А.С.» №25 от 07 апреля 2014 года)
2.2.	Правовые основы деятельности Исполнителя	Свидетельство о допуске к работам по подготовке проектной документации объектов капитального строительства №0096.00-2011-6155089940-П-195 от 22 февраля 2011 года.
3.	ВИД СТРОИТЕЛЬСТВА	Новое строительство
3.1.	Специализация объекта проектирования	Погрузочно-выгрузочный железнодорожный путь.
3.2.	Способ строительства	Подрядная организация ООО «РемСтройПуть», РФ, 346535, Ростовская область, г. Шахты, ул. Шахтная, 45
3.3.	Основные объекты проектирования	Подъездной железнодорожный путь необщего пользования ООО «Стальсервис» на ст. Титаровка, СКЖ.д.

4.	ЭТАПЫ, СРОКИ И ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ	
4.1.	Стадия проектирования	Рабочий проект.
4.2.	Сроки проектирования	Начало проектирования – по договору. Окончание проектирования – по договору.
4.3.	Требования по вариантной разработке	Варианты не разрабатывать.
4.4.	Особые условия	<ol style="list-style-type: none"> 1. Разработать рабочий проект строительства железнодорожного пути необщего пользования ООО «Стальсервис» на основании исходных данных, выданных Заказчиком. 2. Реконструируемый путь относится к погрузочно-выгрузочному пути, предназначенному для перевозки металлопродукции. 3. Категория пути в соответствии с п. 3.2*. СНиП 2.05.07-91* "Промышленный транспорт" – III. Класс пути в соответствии с таблицей 1.1 ЦПТ-53: <ul style="list-style-type: none"> • Класс – 5; • Группа – Е; • Категория – 7. 4. Конструкция верхнего строения: <ul style="list-style-type: none"> • Рельсы старогодные II или III группы годности типа Р65; • Шпалы: <ul style="list-style-type: none"> ▪ В кривых участках пути при $R \leq 350$ м – новые деревянные; ▪ В кривых $R > 350$ м и прямых участках пути – старогодные железобетонные. ▪ эпюра шпал: 1440 шт/км; в кривых при $R \leq 350$ м – 1600 шт/км. • Промежуточное скрепление: <ul style="list-style-type: none"> ▪ На деревянных шпалах – смешанное костыльное; ▪ На железобетонных шпалах – ЖБР 65, КБ 65. • Стыковое скрепление – накладки двухголовые 2Р-65 (четырёхдырные). • Балласт щебеночный по ГОСТ 7392-2002 "Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути. Технические условия", либо по ТУ СКЖД фракции от 25 до 60 мм, однослойный с толщиной под шпалами – 30 см под железобетонными; 25 см – под деревянными. 5. За начало разбивки пикетажа принять стык рамного рельса стрелочного перевода № 43. 6. Граница подъездного пути – стык в хвосте крестовины стрелочного перевода №01, который после строительства будет передан на баланс ООО «С.А.С.». 7. Подача вагонов осуществляется тепловозами и маневровой бригадой ООО «МАНВр». Серия тепловозов – ТГМ-4. 8. Подача вагонов на фронт выгрузки производится вагонами вперед. 9. Расчетная скорость подачи вагонов: <ul style="list-style-type: none"> • До подхода к фронту выгрузки № 1 – 10 км/час; • При въезде на фронт выгрузки № 1 – 5

		<p>км/час;</p> <p>10. Произвести замену СП 43 на тип Р65 не ниже 1/9.</p> <p>11. Удлинить путь №26 в целях обеспечения вместимости 10 условных вагонов.</p> <p>12. Произвести замену негодных шпал в пути №26.</p> <p>13. Оборудовать путь типовым путевым упором.</p> <p>14. Переустройство и защита инженерных коммуникаций, попадающих в зону реконструкции пути, решается заказчиком по отдельному проекту (при необходимости).</p> <p>15. Отвод земель под проектируемый путь: требуется заключение договора субаренды части земельного участка с кадастровым номером 23:07:0000000:6, находящегося в аренде у ОАО «РЖД».</p>
5.	ЗАДАЧИ И УСЛОВИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА	
5.1.	Условия проектирования	Проект строительства разрабатывается на основании исходных данных, выданных Заказчиком и Техусловий, выданных собственником существующего пути ООО «С.А.С.» и СКж.д.
6.	ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ	
6.1.	Годовой объем перевозок	Прием – 43 тыс. тонн/год. Отгрузка - 0 тонн/год. (Справка прилагается).
6.2.	Режим работы предприятия	Круглогодичный, 365 (366) суток в год.
6.3.	Стоимость строительства	Уточняется проектом.
7.	ВЫДЕЛЕНИЕ ОЧЕРЕДЕЙ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПУСКОВЫХ КОМПЛЕКСОВ	Не требуется.
8.	ТРЕБОВАНИЯ К БЕЗОПАСНЫМ УСЛОВИЯМ И ГИГИЕНЕ ТРУДА	Проект разработать в соответствии с действующими нормами и правилами по безопасности, охране и гигиене труда в РФ.
9.	ТРЕБОВАНИЯ К ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	В составе проекта разработать отдельный раздел: «Перечень мероприятий по охране окружающей среды»
10.	ПОЛУЧАТЕЛЬ ПРОЕКТА И КОЛИЧЕСТВО ЭКЗЕМПЛЯРОВ	ООО «Стальсервис». Рабочий проект – 4 экз. на бумажном носителе и в электронном виде.

Генеральный директор
ООО «РСП Инжиниринг»


О.П. Слышкин
«24» августа 2014 г.


Директор
ООО «Стальсервис»


В. В. Король
«24» августа 2014 г.
